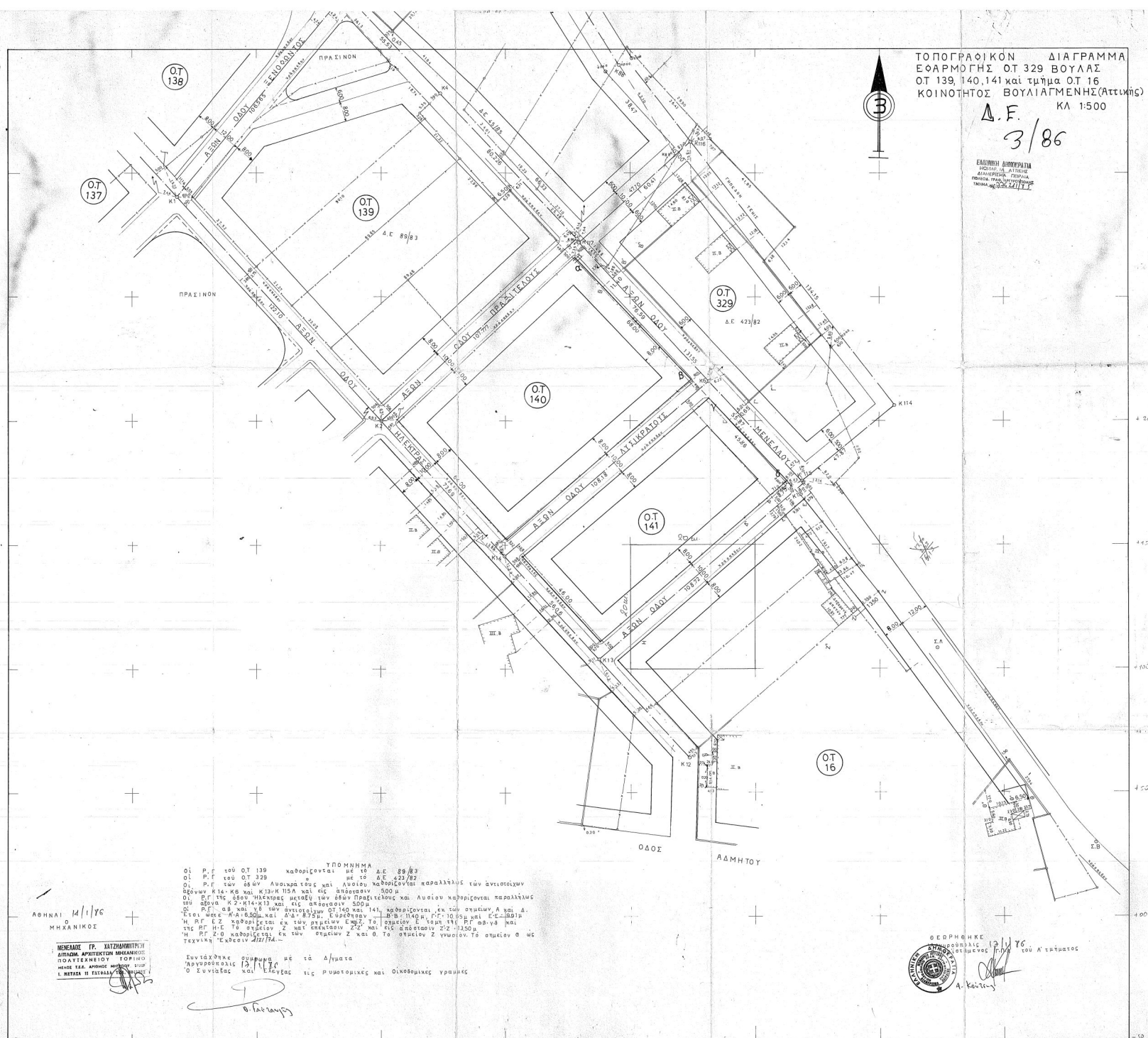


ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΟΤ 329 ΒΟΥΛΑΣ
ΟΤ 139, 140, 141 και τμήμα ΟΤ 16
ΚΟΙΝΟΤΗΤΟΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ (Αττικής)
ΚΛ 1:500

Δ.Ε.
3/86

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ



ΑΘΗΝΑΙ 14/1/86
Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΕΝΕΛΑΟΣ ΓΡ. ΣΑΤΣΙΜΑΝΤΙΩΝ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΤΟΡΟΝΤΟ
ΑΝΟΙΞΕ ΤΑ ΜΗΝΟΣ ΜΑΡΤΙΟΥ 1986
Ι. ΜΕΤΑΔΑ Η ΓΑΥΡΑΝΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΟΙ Ρ.Γ. του ΟΤ 139 καθορίζονται με το Δ.Ε. 89/83
ΟΙ Ρ.Γ. του ΟΤ 329 με το Δ.Ε. 423/82
ΟΙ Ρ.Γ. των δρόμων Ανοικταίους και Ανοιχτοί καθορίζονται παράλληλοι των αντίστοιχων
δρόμων Κ14-Κ8 και Κ13/Κ15Α και τις αποστάσεων 300μ
ΟΙ Ρ.Γ. της δρόμου Ηλεκτρικής μετά των δρόμων Πραγμάτων και Ανοιχτοί καθορίζονται παράλληλοι
του δρόμου Κ14-Κ13 και τις αποστάσεων 300μ
ΟΙ Ρ.Γ. αθ. και γρ. των δρόμων ΟΤ 140 και 141 καθορίζονται εκ των σημείων Α και Δ.
Επει μετε-ΚΑ-800μ και ΔΑ-875μ. Επικεντρώση Μ.Β. 1140μ, Ρ.Γ. 10.05μ και Ε.Ε. 280μ
Η Ρ.Γ. Ε.2 καθορίζεται εκ των σημείων Ε ως: το σημείον Ε είναι της Ρ.Γ. δρόμου και
της Ρ.Γ. Η-Ε το σημείον Ζ κατ'επικράσειν Ζ'2 και τις αποστάσεις Ζ'2-1250μ
Η Ρ.Γ. Ζ-Θ καθορίζεται εκ των σημείων Ζ και Θ το σημείον Ζ γινώσκον το σημείον Θ ως
τεχνική Έκθεση 212/74.

Συντάχθηκε σύμφωνα με τα Δ/γματα
Αρ. 13/1/86
Ο Συντάκτης και Ελεγκτής τις μηχανογραφικές και Οικοδομικές γραμμές

Θ. Γαλαριώτης

